

Nuevo plan de la UE para reactivar la economía

## La Comisión propone tres iniciativas de investigación público-privada en los sectores de la construcción, el automóvil y manufacturero

La Comisión Europea y la industria han acordado promover conjuntamente la implementación de tres nuevas iniciativas europeas propuestas en el marco del nuevo Plan de recuperación económica de la UE: "Fábricas del futuro", "Edificios energéticamente eficientes" y "Coches verdes". Las iniciativas se llevarán a cabo mediante asociaciones público-privadas.

En primer lugar, el Plan establece un impulso presupuestario inmediato por un importe total aproximado de 200 000 millones de euros (el 1,5% del PIB de la Unión). De esta dotación, la mayor parte (170 000 millones de euros) procederá de los presupuestos nacionales. Los 30 000 millones restantes se imputarán a distintos presupuestos europeos y al Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Dicho estímulo fiscal se verá complementado por diez medidas concretas en las cuatro áreas prioritarias de la Estrategia de Lisboa para el crecimiento y el empleo (ciudadanos, empresas, infraestructuras y energía,

investigación e innovación). Se pretende que la combinación inteligente de las políticas y los fondos de la UE actúen de catalizador para que las inversiones clave conduzcan a la UE hacia una prosperidad sostenible.

### Medidas propuestas en el Plan de Recuperación Económica:

#### Ciudadanos

1. Puesta en marcha de una gran iniciativa europea de apoyo al empleo
2. Crear demanda de mano de obra

#### Empresas

3. Mejorar el acceso a la financiación para las PYME
4. Reducir las cargas

Ante la grave crisis económica de la UE, la Comisión Europea presentó en noviembre de 2008 un Plan Europeo de recuperación económica que combina una serie de medidas a corto y largo plazo destinadas a incrementar el poder adquisitivo, reactivar el crecimiento y crear empleo. El Plan fue aprobado por los Jefes de Estado y de Gobierno de la UE reunidos en el Consejo Europeo del 11 y 12 de diciembre de 2008.



administrativas y fomentar la iniciativa empresarial

#### **Infraestructuras y energía**

5. Aumentar las inversiones para modernizar las infraestructuras europeas
6. Mejorar la eficiencia energética de los edificios
7. Promover el uso de "productos verdes"

#### **Investigación e innovación**

8. Aumentar la inversión en I+D, innovación y educación
9. Desarrollar tecnologías limpias para los sectores de la construcción y el automóvil (3 iniciativas)
10. Internet de alta velocidad para todos

En el área de investigación e innovación, el Plan señala que los Estados miembros y el sector privado deberían incrementar las inversiones previstas en I+D con objeto de fomentar el crecimiento y la productividad. Además, la Comisión propone el lanzamiento de tres iniciativas clave de colaboración entre los sectores público y privado con el objetivo de apoyar la innovación en el sector manufacturero, y en los sectores

de la construcción y del automóvil:

- En el sector del automóvil, una "Iniciativa europea por unos coches verdes", que abarcará la investigación en una amplia gama de tecnologías y de infraestructuras energéticas inteligentes fundamentales para avanzar en el uso de fuentes de energía renovables y no contaminantes y en la seguridad y fluidez del tráfico. Esta colaboración se financiará mediante contribuciones de la Comunidad, del BEI, del sector automovilístico y de los Estados miembros, con una dotación conjunta total de un mínimo de 5 000 millones de euros, de los cuales 1 000 millones de euros se destinarán a actividades de investigación.
- En el sector de la construcción, una "Iniciativa europea por unos edificios energéticamente eficientes", que fomente las tecnologías verdes y el desarrollo de materiales y sistemas energéticamente eficientes en los edificios de nueva construcción o renovados,

con objeto de reducir de forma drástica su consumo de energía y sus emisiones de CO<sub>2</sub>. La dotación para esta iniciativa asciende a 1 000 millones de euros. Además, contará con el apoyo específico de las medidas propuestas en las acciones 5 y 6 relativas a las infraestructuras y la eficiencia energética.

- Con objeto de incrementar el uso de la tecnología en el sector manufacturero, una "Iniciativa para las fábricas del futuro", su objetivo es ayudar a que todos los sectores manufactureros de la UE, especialmente las Pequeñas y Medianas Empresas (PYME), se adapten a la presión de la competencia mundial incrementando la base tecnológica del sector manufacturero europeo mediante el desarrollo y la integración de tecnologías como las tecnologías de ingeniería para máquinas y procesos industriales adaptables, las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) y los

# Sistema madri+d

materiales avanzados. La dotación de esta iniciativa es de 1 200 millones de euros.

El 30 de marzo de 2009, el Comisario Europeo de investigación, Janez Potocnik, se reunió con representantes de las industrias de la construcción, del automóvil y del sector manufacturero, a fin de discutir sobre la implementación de las tres iniciativas público-privadas. Según el acuerdo alcanzado, la Comisión aportará el 50% del total del presupuesto que se destine a investigación, con cargo a los fondos del Séptimo Programa Marco. La Comisión considera el establecimiento de

un diálogo estratégico con la industria como el primer paso hacia la puesta en marcha de dichas iniciativas.

Asimismo, a fin de comenzar lo antes posible las actividades de investigación en áreas prioritarias, la Comisión prevé publicar las primeras convocatorias de propuestas para proyectos de investigación durante el próximo mes de julio, lo que permitiría empezar los primeros proyectos de las nuevas iniciativas en primavera de 2010. Se espera que la experiencia acumulada gracias a dichos proyectos conduzca al desarrollo de una estrategia

a más largo plazo. Además, se piensa que estas colaboraciones público-privadas podrían dar lugar en el futuro a la creación de nuevas Iniciativas Tecnológicas Conjuntas.

## Más información:

<http://www.madrimasd.org/proyectoseuropeos/default.asp>  
<http://weblogs.madrimasd.org/de/madridaeuropa/>  
<http://ec.europa.eu/research/index.cfm>  
[http://ec.europa.eu/enterprise/sme/index\\_es.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/sme/index_es.htm)  
[http://ec.europa.eu/commission\\_barroso/president/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/commission_barroso/president/index_en.htm) ■

## Notas

- 1 Comunicación de la Comisión al Consejo Europeo "Un Plan Europeo de Recuperación Económica". COM(2008) 800 de 26.11.2008.
- 2 Comunicación al Consejo Europeo de primavera "Trabajando juntos por el crecimiento y el empleo - relanzamiento de la Estrategia de Lisboa". COM(2005) 24 de 2.2.2005.
- 3 El BEI cuenta con los siguientes instrumentos para la financiación de proyectos de investigación sobre transporte:
  - el Mecanismo de Financiación de Riesgo Compartido, que presta apoyo mediante préstamos y garantías a la inversión privada en proyectos de investigación y de demostración de alto riesgo;
  - el Mecanismo financiero Europeo para un Transporte Limpio, instrumento especialmente diseñado para la industria del transporte, que persigue el doble objetivo de reducir por un lado las emisiones de CO2 gracias a la investigación, el desarrollo y la innovación y por otro lado estimular la producción de turismos, camiones y otros vehículos motorizados más limpios y de mayor eficiencia energética.
- 4 Las Iniciativas Tecnológicas Conjuntas (ITC ó JTI en inglés - Joint Technology Initiatives), son un nuevo instrumento introducido por el Séptimo Programa Marco (7PM), que pretenden facilitar la creación de asociaciones entre los sectores público y privado a largo plazo para facilitar la cooperación en la investigación a nivel paneuropeo. Estas iniciativas son, principalmente, el resultado del trabajo de las plataformas tecnológicas europeas. Hasta el momento, se han creado cinco ITC:
  - Iniciativa sobre Medicamentos Innovadores (IMI)
  - Tecnologías nanoelectrónicas 2020 (ENIAC)
  - Sistemas informáticos incorporados (ARTEMIS)
  - Iniciativa sobre el Hidrógeno y las Pilas de Combustible (FCH)
  - Aeronáutica y transporte aéreo (CLEAN SKY)